

Investeren in vertrouwen

Coalitieakkoord 2010 – 2014

D66, GroenLinks, PvdA, Seniorenpartij Maastricht en VVD

Maastricht, 26 oktober 2010

Investeren in vertrouwen

Maastricht staat op een kruispunt. De industriële geschiedenis van de stad is langzaam ten einde. Er is een sterke dienstensector opgebouwd. Nieuwe horizons als universiteits-, kennis- en cultuurstad lonken. Ook in het bestuur vinden veranderingen plaats. Een nieuwe burgemeester gaat aan de slag met een raad die bestaat uit een geschakeerde verzameling partijen uit de samenleving. De regenboogcoalitie bestaande uit D66, GroenLinks, PvdA, Seniorenpartij en VVD, wil de uitersten zodanig verbinden dat de gemeenteraad de stad een inspirerende toekomst kan geven.

Investeren in vertrouwen betekent werken aan een hoge kwaliteit van het openbaar bestuur, dat allereerst betrouwbaar moet zijn voor zijn partners: burgers, buurgemeenten, ondernemingen en instellingen. Een bestuur dat veel durft over te laten aan zijn inwoners en dat hen ook aanmoedigt zelf verantwoordelijkheid te nemen voor hun omgeving. Ook zonder intensieve controle maar wel met effectieve handhaving waar nodig. Een bestuur dat erop uit is zijn burgers 'machtiger' te maken, door hen van meet af aan te betrekken bij de ontwikkeling van nieuw beleid. Een bestuur dat dienstverlenend is ingesteld en dat goede en betrouwbare dienstverlening organiseert. Een bestuur dat mensen in een zwakke maatschappelijke positie niet in de steek laat en hen, waar dat kan, sterker maakt en waar dat niet kan bescherming biedt. Een bestuur dat gelooft in de kracht van de mens in al zijn diversiteit. Maastricht is een stad die zich bewust is niet alles alleen te kunnen en te moeten doen: samenwerking in Zuid-Limburg en de Euregio is cruciaal voor de toekomst van de regio en de stad.

De gevolgen van de economische crisis en de komende rijksbezuinigingen leggen een grote claim op de mogelijkheden en middelen. Geld voor nieuw beleid is er niet of nauwelijks. Heldere keuzes in de taken die we uitvoeren zijn nodig. Nieuw elan en het openen van deuren naar nieuwe kansen moeten perspectief bieden. Een perspectief dat inhoudt dat Maastricht een sterke dynamische stad blijft. Waar werk voor diegenen die kunnen werken voorop staat en goede zorg aanwezig is voor hen die dat nodig hebben. Een perspectief dat inhoudt dat Maastricht niets of niemand buitensluit, ongeacht godsdienst, levensovertuiging, politieke gezindheid, ras of geslacht, maar waar mensen op een tolerante manier samenleven en tot hun recht komen.

Het gemeentebestuur staat voor een enorme bezuinigingstaak in de komende jaren, die iedereen zal treffen. De coalitie zit op één lijn over hoe de bezuinigingen worden opgevangen. College en raad kijken allereerst naar de effectiviteit en efficiency waarmee de gemeente haar werk verricht. In eerste instantie worden bezuinigingen opgevangen binnen de bestaande begroting door efficiënter te werken. De coalitie kijkt ook kritisch naar de eigen organisatie en de taken die de gemeente heeft. Geen enkele gemeentelijke taak of project ontkomt in de komende jaren aan onderzoek naar nut en noodzaak ervan. Slechts in het uiterste geval kunnen lasten stijgen. Bij dat laatste realiseren de samenwerkende partijen zich dat hogere lasten de kwetsbare economie van de stad niet nodeloos moeten belasten. De kerntakendiscussie wordt gevoerd in het eerste kwartaal van 2011, als er meer duidelijkheid is over de omvang van de bezuinigingen vanuit het landelijke regeerakkoord voor Maastricht.

Voor zulk ambitieus bestuur is het niet nodig en ook niet wenselijk een collegeakkoord tot stand te brengen dat op alle kwesties die van belang zijn ingaat en dat afspraken formuleert die zo'n akkoord als het ware 'dichttimmeren'. De samenwerkende partijen in de nieuwe Maastrichtse coalitie geven de voorkeur aan een kort akkoord op hoofdlijnen. Gelet op de politieke breedte van de coalitie is het ook wijs om het aantal afspraken beperkt te houden. Daardoor kunnen deelnemende partijen hun identiteit beter waarmaken; hoeft de raad zijn onafhankelijk oordeel niet voortdurend in te leveren en is er ook meer ruimte om partijen die niet aan het college deelnemen hun constructieve rol te laten vervullen. Dat vraagt van alle betrokken partijen lenigheid en incasservermogen: van wethouders die niet steeds hun zin zullen krijgen; van een college dat niet-deelnemende partijen even serieus moet nemen als partijen van de coalitie; van raadsfracties die merken dat zij ook hun bondgenoten niet altijd weten te overtuigen.

De Maastrichtse economie en arbeidsmarkt in een hogere versnelling

- Om Maastricht en de regio vitaal uit de economische crisis te laten herrijzen, wordt een actief en stimulerend economisch beleid gevoerd. Een beleid dat creativiteit en het nemen van initiatieven bij ondernemers stimuleert. Dat houdt onder meer in dat startende ondernemers door de gemeente worden gefaciliteerd.
- Een creatief en offensief arbeidsmarktbeleid is het uitgangspunt. De gemeente neemt nadrukkelijk haar rol om de koppeling tussen bedrijfsleven en onderwijs te versterken (bijvoorbeeld in de vorm van stages, social return, A2-school).
- Zuid-Limburg is een belangrijke regio binnen Brainport 2020. De gemeente Maastricht zet in dit kader met kracht in op de life & science campus als onderdeel van de (Eu)regionale campusontwikkeling.
- In 2010 wordt een beslissing genomen waar Grootschalige Detailhandelsvoorzieningen en Perifere Detailhandelsvoorzieningen (GDV en PDV) zullen landen in Maastricht. Er wordt op een daadkrachtige manier snel helderheid gegeven, ook in het ondernemersbelang. Daarbij wordt onder meer gekeken waar een bedrijf complementair is aan de rest van de economie van de stad en de regio.
- In Randwijck wordt doorgepakt om een impuls te geven aan het MECC, de bereikbaarheid en de sporthal.
- Het huidige evenementenbeleid wordt langs de lat gelegd. Specifiek wordt getoetst op de criteria leefbaarheid en economie/stadsbelang.
- In het kader van de werkgelegenheid en het beschermen van het MKB wordt deze coalitieperiode de precario en leges voor de horeca en detailhandel en de toeristenbelasting niet bovenop de inflatie verhoogd.
- Maastricht gaat actief werken aan niet-vrijblijvende regionale samenwerking en bundeling van krachten op het gebied van acquisitie, marketing en branding (het aantrekken van bewoners, bezoekers en bedrijven). Hierbij wordt onder meer gekeken naar de VVV Zuid-Limburg, VVV Maastricht en de regiobranding voor Zuid-Limburg.
- De aanpak om leegstand in winkels en kantoren te bestrijden wordt vanuit het beleid voor de aanloopstraten uitgebreid. Ruimte voor creatieve ondernemers en kunstenaars wordt hier nadrukkelijk bij betrokken.

Alle Maastrichtenaren doen mee

- Het inspraak- en participatiebeleid wordt aangepast en waar mogelijk verbeterd. Uitgangspunt is dat stedelijke ontwikkelingen samen met belanghebbenden (omwonenden of anderszins betrokkenen) op de juiste momenten in het proces worden vormgegeven.
- Het budget voor de WMO is in de afgelopen jaren structureel ontoereikend geweest. In de toekomst brengt de uitvoering van deze wet zeer waarschijnlijk alleen maar meer tekorten met zich mee. De gemeente is, en voelt zich, er verantwoordelijk voor dat iedere burger van Maastricht een beroep kan blijven doen op de WMO. De uitvoering blijft in de komende jaren doelmatig, maar wordt soberder. In schrijnende gevallen kan een hardheidsclausule worden gehanteerd. Ook wordt bekeken in welke vorm een eigen bijdrage kan leiden tot een efficiëntere verdeling van de WMO-gelden. Zoekrichtingen zijn:
 - Draagkrachtbeginsel in welke vorm dan ook
 - Collectief waar het kan, individueel waar het moet
- Er komt een integraal ouderenbeleid en jongerenbeleid dat ervoor zorgt dat ouderen en jongeren volwaardig tot hun recht komen in de Maastrichtse samenleving.
- Het armoedebelief wordt voortgezet. Sociale uitsluiting moet worden voorkomen.
- Er komt een integraal spreidingsbeleid voor maatschappelijke accommodaties in de structuurvisie, waarin onderwijs, sport en verenigingsleven een plek vindt.
- Gezien de veranderingen in de samenstelling van de bevolking en de terugloop in middelen, wordt het spreidingsbeleid buitensportaccommodaties geëvalueerd en geactualiseerd. Het verhogen van de sportdeelname blijft centraal staan.
- De huidige activiteiten van welzijninstellingen worden geëvalueerd en het beleid hierop herzien. Door behoeften en kwaliteiten van bewoners voorop te stellen groeit de sociale cohesie in de buurten.
- Er wordt gestreefd naar een vermindering van 25% op de onrendabele inhuur van externe medewerkers.

Cultuur als motor voor de stad

- De kandidering van Maastricht als Culturele Hoofdstad van Europa in 2018 wordt volmondig onderschreven. Op weg naar het bidboek benoemen we duidelijke kaders en doelstellingen (financieel, economisch, sociaal en cultureel). Er komt extra aandacht voor amateur- en volkscultuur.
- Er komt een doorrekening van de effecten van de rijksbezuinigingen voor de culturele sector. Voor de exploitatie van de Timmerfabriek en AINSI is speciale aandacht. Er wordt bekeken of AINSI in de herontwikkeling van het ENCI-terrein kan worden ondergebracht.

Maastricht bereikbaar met de fiets, openbaar vervoer en auto

- De bijdrage aan het mobiliteitsfonds blijft in stand.
- De tarieven voor het vergunninghoudersparkeren worden niet jaarlijks verhoogd en worden bevroren op het peil 2010. De tarieven van het straatparkeren worden niet verhoogd en de voorgestelde verhoging van het lage tarief in 2011 gaat niet door.

- Om de parkeerdruk ook in de toekomst aan te kunnen gaan het parkeerterrein Cabergerweg niet dicht op het moment dat de P&R Beatrixhaven open gaat. Het terrein blijft ook daarna open als P&W terrein.
- Er komt geen uitbreiding van het betaald parkeren in de avonduren of op zondag, behalve op koopzondagen tijdens de openingsuren van winkels. Aan de randen van het centrum wordt gezocht naar mogelijkheden voor tijdelijke parkeervoorzieningen.
- Fietzers krijgen ruim baan in de stad. Zo wordt het aantal stallingplaatsen in de stad verder uitgebreid en de openingstijden van stallingen verruimd.
- Doseerlichten worden alleen ingezet als dat nodig is. Er wordt middels experimenten bekeken wat de mogelijkheden zijn van aanpassingen.
- In de aanloop tot Maastricht Culturele Hoofdstad 2018 geeft de gemeente een impuls aan de samenwerking op het gebied van regionaal openbaar vervoer. De stad Maastricht heeft er alle belang bij om alle problemen met (eu)regionaal openbaar vervoer aan te pakken en neemt daartoe het initiatief.
- Er worden twee meetpunten ingericht om de luchtkwaliteit rondom de A2 te monitoren.

Realistische én ambitieuze stedelijke ontwikkeling

- Samen met de partners worden de ambities ten aanzien van stedelijke bouw- en ontwikkelingsplannen bijgesteld aan de actuele omstandigheden, zoals de demografische ontwikkelingen. Daarbij staat voorop dat aan en met burgers, bedrijven en ontwikkelaars snel duidelijkheid wordt verschaft.
- Als gevolg van nieuwe omstandigheden in de WOM Belvédère en de woningmarkt moet er samen met de partners een nieuw masterplan worden gemaakt dat past bij de veranderde omstandigheden en aangepaste ambities. De gemeente neemt als uitgangspunt om de woningbouwprogrammering te concentreren binnen de singels. De programmering moet ruimte bieden voor innovatie en vernieuwing op het gebied van bijvoorbeeld woonwensen, levensloopbestendigheid en duurzaamheid. Daarnaast moet er snel duidelijkheid komen over de toekomst voor de ondernemers op het bedrijventerrein Boscherveld. Een integrale ontwikkeling van de verschillende functies in Belvédère blijft in dit alles uitgangspunt.
- Om bureaucratie tegen te gaan en duidelijkheid aan partners te verschaffen komt er één integraal omgevingsplan Maastricht waar alle beleidsvelden en ontwikkelingen worden gekoppeld.
- Er wordt voor gekozen om op het gebied van volkshuisvesting als gemeente actief de regierol op te pakken.
- Er komt meer ruimte voor particulier initiatief in de vorm van uitgifte van vrije kavels.
- Het aantal groene speel- en recreatieplekken in de stad wordt uitgebreid.

Op naar een duurzaam Maastricht

- Duurzaamheid in de gebouwde omgeving (in de vorm van duurzaam bouwen en energie- en klimaatbeleid) wordt gestimuleerd en gefaciliteerd.
- Er worden afspraken gemaakt met de woningbouwcorporaties om sociale huurwoningen te isoleren, om de energierekening omlaag te krijgen en energieverstopping tegen te gaan.
- Particulier initiatief wordt beloond door investeringen op het gebied van duurzaamheid (bijvoorbeeld de realisatie van zonnepanelen op daken) legesvrij te maken.

- Er wordt actief geparticipeerd in provinciale regelingen op het gebied van energiesubsidies.
- Er komt een paragraaf 'duurzaamheid en gezondheid' in alle raadsvoorstellen.

Iedere Maastrichtenaar heeft recht op een veilige, hele en schone buurt

- Het oorspronkelijke spreidingsbeleid coffeeshops wordt doorgezet en komt deze periode in de uitvoeringsfase. In overleg met de burgemeester wordt bekeken welke maatregelen verder nodig zijn om de drugsproblematiek van de stad aan te pakken. Hierin worden ook de maatregelen uit het regeerakkoord en de uitspraak van het Europees Hof van Justitie over het ingezetencriterium betrokken.
- De tijd dat de gemeente pretendeerde alles te weten wat goed voor haar burgers was, is voorbij. Burgers worden daarom betrokken en gestimuleerd om bij te dragen aan de veiligheid in de buurt. Een project als 'Veilige Buurten' is daarbij cruciaal en wordt voortvarend opgepakt en uitgevoerd.
- De coalitie pakt het thema sociale veiligheid op in gezamenlijke verantwoordelijkheid met de nieuwe burgemeester. Doel is om een krachtige aanpak vorm te geven zodat burgers een groter gevoel van veiligheid krijgen. In ernstige overlastsituaties waar de gebruikelijke middelen falen, is tijdelijk cameratoezicht een mogelijkheid. De gemeenteraad neemt per plaatsing een besluit.

Aan het werk voor Maastricht

Een bestuur met deze ambities kan zich niet veroorloven door gebrek aan onderling vertrouwen het eigenlijke werk te verwaarlozen en burgers in onzekerheid te laten over wat zij van bestuurders en volksvertegenwoordigers mogen verlangen. Maastricht heeft alle mogelijkheden om een bloeiende en attractieve stad te zijn en te blijven. Een stad om met plezier in te werken en in samen te werken. Een stad om veilig en aangenaam in te leven en in samen te leven. Een stad om van te houden. Voor die stad gaat de nieuwe 'regenboogcoalitie' hard aan het werk. Zij zoekt daarbij de samenwerking met onze buurgemeenten, ondernemers en vooral al die mensen die van de stad houden en trots zijn op Mestreech.

Maastricht, 26 oktober 2010

Bert Jongen, D66

Gerdo van Grootheest, GroenLinks

Manon Fokke, Partij van de Arbeid

Pie Frijns, Seniorenpartij Maastricht

John Aarts, VVD